

# Toch overall feestbussen in Antwerpen

Een jaar geleden reden er op oudejaarsnacht geen feestbussen langs Wilrijk en Ekeren. Dit jaar geraken de inwoners van alle Antwerpse districten opnieuw thuis met De Lijn.



VAN ONZE MEDEWERKSTER, REBECCA VAN REMOORTERE

In de nacht van 31 december kunnen feestvierders in de provincie Antwerpen rekenen op zo'n 165 chauffeurs om hen tot in de vroege uurtjes veilig te vervoeren. Acht tramlijnen en twintig buslijnen rijden de hele nacht door. De deelnemende gemeenten en districten betalen zelf De Lijn om een bus te laten passeren tijdens de feestnacht.

In Ekeren en Wilrijk zagen ze dat vorig jaar niet meer zitten. Het districtsbestuur van Wilrijk wil ook dit jaar niet met geld over de brug komen. Een fout signaal, want verkeersveiligheid voor jongeren mag haar prijs hebben, vonden ze bij de pas opgerichte sociaal-culturele vereniging Curieus en de middenstandsvereniging Unizo Wilrijk. Zij namen daarom het initiatief om geld in te zamelen.

“We vonden heel wat handelaars bereid om een duit in het zakje te doen en ons initiatief te ondersteunen”, vertelt Unizo-voorzitter Patrick Alpaerts. “Voor onze financiële tegemoetkoming aan De Lijn krijgen we 375 tickets. Sommige handelaars verdelen die onder hun cliënteel, anderen schenken hun deel aan de jeugdwerking van KFCO Beerschot Wilrijk. De overblijvende tickets zijn woensdag (*vandaag, red.*) en morgen gratis af te halen in café 't Zonneke op de Bist en in 't Profke in de Fort VI-sstraat.”

In tegenstelling tot vorig jaar rijden er morgen ook bussen door Ekeren. “Vorig jaar weigerden we te betalen aan De Lijn”, zegt districtsvoorzitter van Ekeren Koen Palinckx.

“De Lijn heeft een monopolie, dus het is betalen of geen vervoer kunnen bieden in Ekeren.

Maar we krijgen er weinig voor terug. Op oudejaarsnacht gebeuren bijvoorbeeld nauwelijks

controles op de bussen. Voorts passeert de bus alleen langs het centrum van Ekeren, waardoor

mensen uit Mariaburg of Ekeren-Donk nog steeds niet makkelijk thuis geraken.”

Ekeren besloot dit jaar samen te leggen met het district Berendrecht-Zandvliet-Lillo en de gemeente Stabroek om zo een nachtbus langs Ekeren te krijgen. “Dat doen we in afwachting van onderhandelingen met De Lijn en de stad Antwerpen. Hopelijk kunnen we volgend jaar dan een gespreider traject aanbieden, met meer controles, zonder voor zo’n vanzelfsprekende dienst extra te moeten betalen”, hoopt Palinckx.

De districten Merksem en Deurne hoeven niet te betalen. “Zij hebben het geluk dat er een tramlijn door hun district loopt die andere gemeenten passeert”, weet Eva De Wolf van De Lijn. “De bijdrage die we vragen aan andere districten en gemeenten, lijkt ons billijk. Als de gemeenten het bedrag niet willen betalen, dan hoeven ze dat ook niet te doen. Ze kunnen ook zelf vervoer regelen.”

De Lijn geeft toe dat er minimaal wordt gecontroleerd op de bussen op oudejaarsnacht. Hoeveel controleurs er ingezet worden, wil De Wolf niet kwijt. Ook extra haltes aandoen op de ‘feesttrajecten’, wordt moeilijk.